

# Trabajos De Conservación En La Ribera Del Río Burrito En Chaitén

11/11/2021



La Dirección regional de Obras Hidráulicas dio inicio el pasado mes de Julio a la primera etapa de los trabajos de Conservación de riberas de cauces naturales en la comuna de Chaitén, específicamente en el Río Burrito, con el fin de, controlar el aumento de caudales de agua, tras el aluvión ocurrido en la Villa Santa Lucía el año 2017.

Tras el aluvión ocurrido en diciembre del 2017, el cual afectó de manera drástica a la localidad de Villa Santa Lucía en la comuna de Chaitén, la Dirección de Obras Hidráulicas dio respuestas a esta problemática, iniciando la primera etapa de conservación, tras una inversión sectorial de más de \$290 millones de pesos y contando actualmente con un avance de obras de un 86,64%.

James Fry, Jefe de la cartera de Obras Públicas en la región

detalla, “el lamentable fenómeno ocurrido por el aluvión en la Villa hace 4 años, generó un fenómeno de remoción en masa de la caja angosta del río y producto de ello, se encontró con los sectores planos de Santa Lucia y su expansión fue de tal magnitud que terminó afectando a un alto porcentaje de pérdidas materiales y familias del sector. Es por esto que, como Ministerio no hemos encargado de priorizar este proyecto por la seguridad de las familias que viven en el sector”, especificando el trabajo y la mano de obra que se está ejecutando en el proyecto para evitar a futuro, posibles nuevos fenómenos en el sector, Fry Carey, agrega “las obras de conservación que está realizando la D0H corresponden a la restitución y construcción de un nuevo tramo de pretil con material fluvial, con el fin de revestir y proteger con roca toda la cara expuesta a la abrasión de las aguas del afluente, logrando evitar un posible aumento de erosión en las riberas, desbordes en las épocas de lluvias y las crecidas que se puedan presentar nuevamente en dirección a la villa Santa Lucia”.

Se debe considerar que esta obra está diseñada sólo para el control de aumentos de caudales de agua, no para contención de aluviones.

---

# **Plan De Estudios De Recursos Hídricos En Cuenca Del Río Yelcho**

11/11/2021



El Ministerio de Obras Públicas, mediante la Dirección General de Aguas (DGA), dio inicio al Plan Estratégico de Gestión Hídrica en Cuenca del Río Yelcho con el desarrollo de las actividades de Participación Ciudadana que lleva a cabo la consultora Geosafe.

Este estudio contempla proponer un plan que oriente la toma de decisiones de agua, mediante la generación de portafolios de acciones para la seguridad hídrica, enfocadas en el mejoramiento de la información, instituciones e infraestructura de agua, adaptación al cambio climático y gobernanza.

El proyecto se inició en septiembre y tendrá una duración de 17 meses, dentro de los cuales se realizarán una serie de estudios asociados a la medición de nuestros recursos hídricos y el uso de estos por parte de los habitantes de la zona y dentro del área comprendida por la cuenca del río Yelcho, tanto de las comunas de Palena, Futaleufú y Chaitén. Esto considera también a entidades públicas, privadas y a la sociedad civil organizada y organizaciones de usuarios de aguas y similares.

En este sentido, el seremi de Obras Públicas, James Fry Carey, señaló en la importancia de la participación en las Consultas Ciudadanas y los otros procesos de desarrollo hídrico en la provincia. “Los dejamos invitados a participar de estas actividades para poder alimentar a este plan indicativo que es tan importante, no solamente en nuestra región, sino que a nivel nacional”, manifestó la autoridad.

La Dirección General de Aguas (DGA) es el organismo del estado chileno encargado de promover la gestión y administración del recurso hídrico, dentro de un marco de sustentabilidad, prevalencia del interés público y asignación eficiente del recurso hídrico, para el consumo humano, producción de bienes y servicios y la conservación del medio ambiente.

---

## **Reactivan Mesa Hídrica En La Región De Los Lagos**

11/11/2021





Este lunes, en dependencias del Centro Administrativo Regional, sesionó la Mesa Hídrica Regional presidida por el Gobernador Patricio Vallespin, quien, a su vez, encabeza el Consejo Consultivo para la Sostenibilidad Hídrica en la región de Los Lagos.

Este proceso se enmarca en el Decreto de Alerta Climática y Ambiental por parte del Gobierno Regional de Los Lagos y el Decreto de Escasez Hídrica dado a conocer por el Ministerio de Obras Públicas. Esta mesa tiene por objetivo contribuir a asegurar la disponibilidad futura y la correcta gestión presente de los recursos hídricos en la región, para la sostenibilidad y desarrollo de los territorios.

“Estando en una situación de escasez hídrica, con más del 47% de la población rural que no tiene acceso al agua potable y estando prontos a tener un nuevo código de aguas, era más que pertinente retomar esta mesa que se había abandonado, ya que este consejo consultivo es compuesto por organismos públicos y representantes de los más de 250 APR de la región. Tenemos que innovar y esta región no marcará el paso, sino el rumbo en esta materia. El Consejo Regional de Los Lagos también fue un gran impulsor para que esta mesa sea retomada”, indicó

Patricio Vallespin, Gobernador Regional de Los Lagos. En tanto, la directora regional de Obras Hidráulicas, Barbara Astudillo, agregó que la reunión fue muy positiva y se mostró “agradecida por la invitación porque estas instancias donde trabajamos en equipo podemos lograr muchas más cosas. Nosotros como Dirección de Obras Hidráulicas estamos encargados de todo lo que es infraestructura hídrica y nos topamos con algunas problemáticas que en este tipo de reuniones podremos ir resolviendo en conjunto”.

---

## Mejoramiento De La Ruta 235-Ch

11/11/2021



Mejoramiento De La Ruta 235-Ch, Sector Villa Santa Lucía Y Puerto Ramírez.

Este martes 28 de septiembre, la Provincial de Vialidad de

Palena del MOP celebró hito de Primera Piedra, siendo uno de las obras de conectividad más importantes y esperadas por la comunidad. Este proyecto contempla una inversión del Gobierno Regional, comenzando a ejecutar el pasado mes de julio por la empresa constructora San Felipe S.A y esperando de parte de la Dirección de Vialidad, dar término de obras el tercer trimestre del año 2023.

Cabe destacar que, la pavimentación de este camino, permitirá mejorar la calidad de vida de los habitantes de este sector, permitiendo una mejor accesibilidad y disminución de tiempos en sus quehaceres diarios. Como así también, mejorar la seguridad de la ruta, incrementando sustancialmente sus actuales parámetros.

Este proyecto de Mejoramiento considera obras de pavimentación de la ruta en doble Tratamiento Superficial, calzada bidireccional, berma y sobre ancho de plataforma, incluyendo obras de saneamiento, como la colocación de alcantarillas de tubos de polietileno de alta densidad estructurados de distintas dimensiones, cunetas revestidas, soleras con zarpa Rehabilitación de fosos, construcción de canales, foso y contrafosos. Referente a las obras complementarias del proyecto, se considerarán elementos de seguridad, como cercos de alambre de puas, señales verticales, demarcación de pavimento, tachas, 4 paraderos locomoción colectiva, barreras de metal y madera, cunetas rectangulares, cunetas tipo Baden y se contemplarán también, 5 sectores que contarán con enrocado de protección.

James Fry Carey, Jefe Regional Ministerial de Obras Públicas, explicó que esta es una importante ruta que une Villa Santa Lucía con Palena y también con la comuna de Futaleufú, "obra que va a ejecutar el Ministerio de Obras Públicas con una inversión superior a los 13 mil millones de pesos que aportó el Gobierno Regional para mejorar la calidad de vida de las personas que están más aisladas en nuestra región. Sabemos las dificultades que existen en el verano y en el invierno,



queremos ir mejorando a través del equipo de la dirección provincial de vialidad esta conectividad, no sólo preocuparnos de la ruta 7, sino que de las transversales que une las localidades aisladas de Futaleufú y Palena y también la conexión de Chile a Chile, a través de los dos pasos fronterizos para comunicarse con Argentina”.

Entérate de ésta y otras noticias aquí en ChaitenTv.

“ChaitenMedia – Tu Canal Multiplataforma en la Patagonia Verde”

---

# Inauguración Del Nuevo Terminal Portuario En Chaitén

11/11/2021



A raíz de los tantos intentos de mejorar y construir un nuevo muelle, y gracias a los esfuerzos por años de lograr una nueva



infraestructura portuaria para Chaitén, este martes la Dirección de Obras Portuarias del Ministerio de Obras Públicas inauguró junto al Gobierno Regional la construcción y nueva infraestructura del Terminal Portuario de Chaitén, donde se contó con la presencia de Patricio Vallespín, Gobernador Regional, Carlos Geisse, Delegado Presidencial Regional, James Fry, Seremi de Obras Públicas, Pedro Vásquez, Alcalde de Chaitén y comunidad del sector.

Este nuevo terminal está situado en el acceso norte a Chaitén, junto a la carretera Austral, siendo fundamental no sólo para el despegue de la comuna, sino de toda la provincia de Palena y Aysén también, ya que toda la zona norte de la Región de Aysén se conecta por este nuevo Terminal Portuario.

Esta obra contempló un financiamiento sectorial de Obras Públicas de más de \$4 mil millones de pesos, en conjunto al Fondo FNDR del Gobierno Regional de \$2 mil millones pesos, beneficiando a los habitantes de la Provincia de Palena, vecinos de la comuna de Chaitén, turistas y transporte de carga, dando resultado a un crecimiento económico y de seguridad para quienes transitan a diario en él.

La Dirección de Obras Portuarias consideró en su diseño de construcción obras marítimas, donde se construyó una rampa del tipo transparente para el uso de Naves Mayores.

Obras Terrestres, construyendo una explanada de 6.000 m<sup>2</sup>, la cual alberga áreas de estacionamiento, áreas verdes y comunes para el tránsito vehicular y peatonal, sumando un refugio de pasajeros de 270 m<sup>2</sup>, reforzando con áreas de espera de pasajeros, cafetería, baños públicos, entre otros.

Y para completar las obras complementarias, se finalizó con una última obra vial, donde se intervino parte de la Ruta 7, en la zona colindante con el proyecto, contando con un acceso adecuado al puerto, pudiendo así, cumplir con los estándares de seguridad de tránsito, además de, hacer más expedito el

acceso a la explanada.

Revisa la transmisión en vivo del acto [Aquí](#)

Entérate de ésta y otras noticias aquí en ChaitenTv.

“ChaitenMedia – Tu Canal Multiplataforma en la Patagonia Verde”

---

# Asociación De Transportes De Palena No Descarta Movilización

11/11/2021



Asociación De Transportes De La Provincia De Palena No Descarta Movilización

El vocero de la Asociación de Transportes de Carga de Palena,

Jaime Asmussen, manifestó su preocupación por las restricciones impuestas por el MOP, tras el pesaje de la carga, restringiendo a 30 toneladas por camión para seguir con las rutas, esto debido a la poca mantención del puente Yelcho, en palabras de Jaime Asmussen, Vicepresidente de la agrupación, esta situación los afecta directamente al gremio ya que el costo de traslado es elevado para transitar con poca carga entre Puerto Montt y la Provincia de Palena.

Entérate de ésta y otras noticias aquí en ChaitenTv

“ChaitenMedia – Tu Canal Multiplataforma en la Patagonia Verde”

---

## **Intendente Geisse Supervisa Obras Del Cuerpo Militar Del Trabajo**

11/11/2021



Un extenso recorrido realizó el Jefe Regional, Carlos Geisse junto al seremi de Obras Públicas, James Fry en el Lago Espolón, comuna de Futaleufú con el objeto de verificar los avances en las obras de conectividad de 14 kilómetros que contemplan una inversión de más de 17 mil millones de pesos por parte de la dirección de Vialidad del Mop.

La mega construcción vial busca solución de conectividad a las familias que se encuentra en condiciones de aislamiento geográfica haciendo muy difícil su desplazamiento a centros de abastecimiento como es el caso de 80 familias que habitan el sector.

Las obras del Cuerpo Militar del Trabajo contemplan la construcción de un nuevo trazado vial desde las proximidades de la pasarela en la salida sur del Lago Espolón, hasta las cercanías del embarcadero en lado norte del lago. Se considera también las obras de saneamiento necesarias y elementos de seguridad vial y tres puentes tipo mecano de 60, 36 y 27 metros.

Entérate de ésta y otras noticias aquí en ChaitenTv #Chaitentv #Chaitén #vivechaiten



---

# **Nuevos Sistemas de Agua Potable Rural – MOP**

11/11/2021



## MOP Y NUEVOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL

Durante el primer semestre de 2021, comenzará la ejecución de las obras de dos nuevos sistemas de Agua Potable Rural (APR) y

el mejoramiento de uno ya existente, los cuales serán llevados a cabo por la Dirección Regional de Obras Hidráulicas (DOH), del Ministerio de Obras Públicas de la Región de Los Lagos.

Lo anterior, debido a que recientemente el Core Los Lagos aprobó la construcción de los sistemas de Agua Potable Rural de Terao en Chonchi y de Huempeleo-Alto Bonito en Fresia, así como el mejoramiento del APR El Malito en Palena. Estas iniciativas suponen una inversión sectorial de \$2.670 millones y beneficiarán a más de 330 familias.

En tanto, Bárbara Astudillo, Directora Regional de Obras Hidráulicas señaló que “en la Región de Los Lagos, actualmente, tenemos más de 200 sistemas de Agua Potable Rural en funcionamiento, bajo la supervisión de la Dirección de Obras Hidráulicas. En el Consejo regional presentamos 3 proyectos más para su aprobación, de tal manera de poder generar las gestiones que permitan invertir en estos sistemas el próximo año”, recalcó, agregando además que con esta aprobación se avanza en la brecha del abastecimiento de agua potable para las comunidades rurales.

---

## **Puerto de Chaitén**

11/11/2021

CHAITÉN tv



**GOBIERNO  
REGIONAL DE  
LOS LAGOS**

*Acción de Futuro*

Ayer el Gobernador [Jose Luis Carrasco](#) verificó en terreno el avance de la construcción del Puerto de [Chaitén](#) que mejorará la conectividad y la calidad de vida de nuestra comunidad.