

Diputado Bernales Llamó Al Gobierno a Aclarar Fecha De Inicio De Obras De Doble Vía De Chiloé

30/09/2024



Tras el anuncio de Presidente Boric en cadena nacional por presupuesto de la nación

El diputado por la zona Alejandro Bernales (PL) valoró que el Presidente Gabriel Boric destacara en cadena nacional en el marco de la ley de presupuesto 2025, el proyecto de doble vía para Chiloé, sin embargo, sostuvo que las y los vecinos están hartos de anuncios y quieren ver obras concretas.

“Siempre son buenas noticias cuando en una cadena nacional presidencial se habla de inversión para nuestra región, pero en el caso de la doble vía de Chiloé la gente ya está cansada de anuncios y quiere ver obras, quieren fechas concretas y quieren saber cómo vamos a avanzar”, precisó el parlamentario.

Añadió que “recursos para la doble de Chiloé han existido durante bastante tiempo, pero lamentablemente las licitaciones se han caído, por lo tanto, lo que necesitamos son fechas concretas, acá la región requiere más inversión, más trabajo y una doble vía con el estándar que tiene el resto del país”.

Del mismo modo el legislador hizo hincapié en el gran número de personas que sólo este año, han perdido la vida en las carreteras chilotas.

“No puede ser que llevemos 29 víctimas fatales a raíz de accidentes de tránsito y esto lo hemos alentado a nivel nacional a las autoridades del Ejecutivo y lamentablemente muchas veces se demoran en tomar decisiones”, acusó el político, quien reiteró su valoración al anuncio presidencial de esta esperada obra, pero que es necesario que se aclare también si está será desde Chacao a Chonchi o hasta Quellón y la fecha concreta de inicio de su construcción.

“Ya basta de licitaciones fracasadas, basta de presupuestos que quedan cortos, aquí la ciudadanía requiere que este problema se solucione a la brevedad. Necesitamos la doble vía ahora ya”, cerró Bernales.

Desarticulan Banda Criminal Dedicada al Tráfico de Drogas en la Región de Los Lagos

30/09/2024



Puerto Varas, 20 de agosto de 2024 – En un importante operativo denominado «La Entrega», detectives de las agrupaciones MT0 de la Policía de Investigaciones (PDI) de Puerto Varas y Puerto Montt lograron la detención de cuatro hombres chilenos, miembros de una banda criminal dedicada al acopio, venta y comercialización de drogas. La banda operaba distribuyendo sustancias ilícitas a diversos microtraficantes en las comunas de Fresa, Puerto Varas y Puerto Montt.





[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida de ChaitenTv (@chaitentv)

El operativo se llevó a cabo el pasado martes 20 de agosto, cuando los efectivos de la PDI allanaron tres inmuebles: uno en la comuna de Fresia y dos en Puerto Varas. Durante los allanamientos, se incautaron 481 gramos de clorhidrato de cocaína y cerca de 1,400 kilogramos de cannabis sativa, con un avalúo total que supera los \$16.615.000.

Además de las drogas, los detectives encontraron y requisaron un arma de fuego, dos vehículos, cuatro teléfonos celulares, dos balanzas digitales y más de \$2.700.000 en efectivo.

Los detenidos, quienes conformaban esta banda criminal, serán presentados durante este miércoles en el Juzgado de Garantía de Puerto Varas, donde enfrentarán cargos por el delito de tráfico de drogas y la infracción a la Ley de Armas 17.798.

Este operativo representa un golpe significativo al tráfico de drogas en la Región de Los Lagos, destacando la labor de la

PDI en la lucha contra el crimen organizado en la zona.

Avanza Proyecto De Buses Eléctricos Para El Transporte Público de Puerto Varas

30/09/2024



- *El ministro de Transportes y Telecomunicaciones firmó el primer convenio a nivel nacional que, en conjunto con los gobiernos regionales, tiene por objetivo incorporar buses eléctricos a nivel regional.*
- *El proyecto busca incorporar 16 buses eléctricos de alto estándar para entregar dos servicios en sectores con mayor número de demanda, conectando comercios y servicios para las personas.*

Puerto Varas, martes 20 de agosto 2024.- Considerando las necesidades de una mejor conectividad de los habitantes de esta región y en particular en Puerto Varas, el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones (MTT) trabajó un proyecto eléctrico que permitirá mejorar el servicio de transporte público en la comuna, incorporando buses a una ciudad que actualmente solo cuenta con Taxis Colectivos para su operación. Este proyecto, que fue impulsado en conjunto con la Municipalidad de Puerto Varas, ya cuenta con la aprobación del pleno del Consejo Regional para mejorar el servicio de transporte público en la zona.

De esta forma, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlo Muñoz, llegó hasta Puerto Varas donde junto al gobernador Patricio Vallespín, firmaron el primer convenio de un proyecto cofinanciado de buses eléctricos de transporte público a nivel nacional.

“Estamos avanzando, no con palabras, sino con acciones concretas para entregar un transporte de calidad en aquellas zonas que por años han sido postergadas. En los últimos dos años se puede ver cómo la electromovilidad dejó de ser sólo para la Región Metropolitana y hoy se pueden ver circulando buses eléctricos en las calles de Antofagasta, Rancagua y muy pronto en Valparaíso. Por lo mismo la relevancia de esta iniciativa que, además, va aparejada con esta nueva ley de subsidio, que fue aprobada por el Senado la semana pasada y que permitirá, que cada gobierno regional decida -sobre la base de las necesidades propias de su transporte público- en qué proyectos usar los fondos bajo nuestra asesoría”, dijo el jefe de la cartera de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz.

En tanto, el gobernador Patricio Vallespín aseguró que “estas son las alianzas que le hacen bien a las regiones, que le hacen bien al país y tenemos una alianza con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que además abarca otros temas, somos la primera región que firma este convenio de

programación para que la electromovilidad sea un financiamiento regional y nacional. Nos van a imitar los otros gobiernos regionales, ojalá así sea, somos la única región también que junto al MTT, estamos sacando adelante la última milla de las 372 localidades que no tenían acceso a internet, más de la mitad ya están licitadas y están trabajando para llevar este vital elemento a todas las localidades y ser la primera región 100% digital de Chile.”

A su vez, la delegada presidencial de la región de Los Lagos, Giovanna Moreira, señaló que “estamos avanzando con los compromisos del Gobierno del Presidente Gabriel Boric, y a través de esta firma de convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Transporte, Puerto Varas tendrá transporte público en la comuna y con electromovilidad. A esto le vamos a sumar además el retorno del tren entre Puerto Varas y Puerto Montt, que va a permitir mejorar la movilidad y aumentar la calidad de vida de las personas de la comuna. Continuaremos trabajando para mejorar la conectividad en toda la región de los lagos”.

Por su parte, el alcalde de Puerto Varas, Tomás Gárate, sostuvo que “como comuna no damos más de emoción, esto era un sueño. Puerto Varas ha tenido un crecimiento demográfico exponencial en los últimos años que nos ha llevado a ser una de las ciudades y las comunas más congestionadas de la región, pero eso no lo podemos enfrentar con las mismas recetas de siempre, tenemos que pensar fuera de la caja y atrevernos a tomar decisiones diferentes para así trazar un futuro distinto, en ese contexto está más que estudiado que las ciudades que solamente enfrentan la congestión vehicular con más infraestructura vial generan más congestión, por lo tanto en ese contexto el contar con transporte público -además eléctrico- con dos recorridos y 16 buses, va a generar un antes y un después en la forma en la cual las personas nos desplazamos por la comuna, para ello quiero agradecer el apoyo estructural fundamental del Ministerio de Transporte y el

Gobierno Regional que han creído en esta iniciativa para así poder finalmente generar un cambio cultural y un impacto en la calidad de vida de las personas”.

Características de los servicios

El nuevo sistema de Puerto Varas constará de dos servicios, que operarán con 16 buses eléctricos. Estos recorrerán el área urbana de la comuna, pasando por los principales sectores que demandan transporte público y conectándolos con comercio y servicios. Los trazados conectan el sector de Alto Esperanza con Mirador, atravesando el centro de la ciudad y sectores residenciales.

Los servicios operarán desde las 06:00 hrs. hasta las 23:00 hrs. en días laborales, con frecuencias en periodos punta de 6-7 vehículos hora (1 bus cada 10 minutos) y de 5 vehículos hora en periodos fuera de punta.

El operador recibirá un subsidio mensual por mes operado, y será responsable de la construcción del centro de carga, de la provisión de buses y de la operación de los servicios. Tanto los buses como el centro de carga serán bienes afectos en toda la duración del contrato.

El centro de carga será construido en un terreno perteneciente a la I. Municipalidad de Puerto Varas, por lo que servirá para los futuros contratos de transporte público.

Se estima que el proyecto beneficiará a más de 2 millones de pasajeros al año (63% adultos, 23% estudiantes y 12% adultos mayores).

Mejoras de la licitación

Esta nueva licitación permitirá dar un control más exhaustivo a la operación. Prueba de ello es que se trabajará con tres indicadores de calidad, que son frecuencia, regularidad y puntualidad, con valor continuo entre 0% a 100%.

A futuro, el control de esta operación podrá incorporar un Indicador de Calidad (ICA) que incluya criterios como evaluación de conducción, buen trato, entre otros elementos.

Otras características de los servicios

Se incentivará la incorporación de mujeres en el rubro, tanto en las labores de conducción como en otras áreas de operación de las empresas de transporte. Asimismo, se busca el mejoramiento de las condiciones laborales de los conductores, razón por la cual se pretende generar un nuevo estándar de terminales, entre otros elementos. Una característica muy relevante de este sistema nuevo, es que incorporará pago electrónico, aumentando la seguridad y comodidad de pasajeros y conductores.

Además, el operador estará obligado a realizar capacitaciones en materias como calidad de servicio, manejo de conflictos, seguridad, convivencia vial, entre otros.

Se contará con un sistema de cobro electrónico.

Características de los buses

- Buses eléctricos de alto estándar
- Con accesibilidad universal (piso bajo)
- Cámaras de seguridad al interior de los buses
- Sistemas de apoyo para la seguridad en la conducción (visor de puntos ciegos)
- WiFi a bordo
- Cargadores USB
- Recaudo electrónico
- Uso de la App Red Regional, que permite planificar los viajes en tiempo real

Servicio 30/30 Llanquihue- Puerto Montt Avanza Y Estación La Paloma Finaliza Obras De Remodelación

30/09/2024



Puerto Montt, 20 de agosto de 2024.- El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, junto a la delegada presidencial, Giovanna Moreira, y el presidente del directorio de EFE, Eric Martin, realizan visita inspectiva a las obras finalizadas de la remodelación de la Estación La Paloma, infraestructura que forma parte del proyecto de habilitación del servicio 30/30 Llanquihue-Puerto Montt.

Al respecto, el secretario de Estado afirmó que “cuando este este servicio retome su operación a través de sus 27,4 kilómetros de extensión, beneficiará a más de 300 mil personas

que recuperarán un modo de transporte que hace casi 20 años dejó de funcionar y que hoy, gracias a trabajos como el de esta estación ya remodelada, está cada vez más cerca de ser una realidad, tal como proyecta EFE para fines de este año. Quiero destacar que este trabajo que estamos impulsando responde al compromiso presidencial de habilitar servicios 30/30, iniciativas que buscan conectar localidades del interior con sus capitales regionales, priorizando aquellas zonas que ya cuentan con infraestructura ferroviaria como es el caso del trayecto Llanquihue – Puerto Montt”.

En la instancia, las autoridades detallaron que el servicio que se desea implementar para fines de este año, completará un trazado que atravesará las comunas de Puerto Montt, Puerto Varas y Llanquihue, además de la comunidad de Alerce, con una extensión total de 27, 4 kilómetros, con un tiempo de desplazamiento total de 37 minutos por las 4 estaciones.

Por su parte, la delegada presidencial de la región de Los Lagos, Giovanna Moreira, recordó que “en su primera cuenta pública el Presidente Boric nos entregó la tremenda noticia y el mandato de que el plan era que los trenes regresaran a la región de Los Lagos. Hoy día, avanzamos fuertemente en la revitalización de un espacio que además era un punto de inseguridad en la región. Este lugar era residual, estaba olvidado y hoy día, se ve totalmente revitalizado y eso nos va a permitir además aumentar la seguridad en Puerto Montt. El mandato del Presidente es seguir aumentando la conectividad en las regiones para mejorar la calidad de vida de todos y todas”.

Las obras de remodelación de la estación La Paloma se extendieron por cerca de 5 meses, con una inversión de \$500 millones de pesos, monto que estuvo destinado a reparar la infraestructura que presentaba daños por el paso del tiempo.

Para el presidente de EFE, Eric Martin, “este es un paso concreto en la recuperación del tren, donde hemos restaurado a

su condición original, el terminal ferroviario más austral de Chile, tras de 17 años sin servicio y hasta de otros usos. Hoy podemos estar tranquilos que seguimos avanzando en tiempo y forma para que el tren muy pronto funcione entre Llanquihue y Puerto Montt”.

El gobernador de Los Lagos, Patricio Vallespín destacó que “acá EFE, con realismo y responsabilidad, va cumpliendo las etapas. El grave problema, la vez pasada de por qué no se pudo mantener el servicio fue un aprendizaje para EFE. Fue un problema vinculado a la mantención del sistema. Hoy, eso ya está considerado y tenemos un tren de cercanía, que va a ir construyendo las condiciones para seguir avanzando hacia más al norte. Por eso es una primera etapa -la hemos llamado piloto- porque queremos que la gente recupere la confianza en el transporte ferroviario, que se mueva en él, se desplace en él, y la historia la seguiremos construyendo después, pero yo creo que este primer paso es fundamental”.

El restablecimiento por vía férrea entre Llanquihue y Puerto Montt, es una obra muy esperada en la zona que ha experimentado un crecimiento de su población, específicamente en la comunidad de Alerce por la construcción de viviendas sociales, por lo que este proyecto contribuirá mejorar la conectividad de la comunidad.

Premio Emprende Banco estado – Últimos días

30/09/2024



Hace más de 20 años que en BancoEstado reconoce el talento e impacto de emprendedores y emprendedoras.

Por eso este año los seguiremos reconociendo a nivel nacional y regional para que puedan alcanzar su máximo potencial

Postula hasta el 31 de agosto. <https://www.bancoestado.cl/>



**Un premio
que hace 20 años
reconoce tu historia
y apoya tu futuro.**



Postula tu MiPyme
en bancoestado.cl



**Hasta el
31 de agosto**

BancoEstado, un banco para todos y para cada uno.



2° Festival de Innovación Los Lagos FILL 2024: Un encuentro de innovación y tecnología

que marca la pauta en la Región

30/09/2024



El 2° Festival de Innovación Los Lagos FILL 2024, celebrado esta semana en la Calle Techada Santa Rosa de Puerto Varas, consolidó su posición como uno de los eventos más relevantes en el ámbito de la innovación y la tecnología en la Región de Los Lagos. Con la participación de destacados expositores nacionales e internacionales, el evento reunió a emprendedores, empresas, startups, instituciones académicas y público en general, en una jornada que combinó conocimiento, tecnología, sostenibilidad y música en vivo.

El Festival arrancó con un Seminario Inaugural con la inspiradora exposición de **Simone Almeida**, Coordinadora de Emprendimiento e Incubación de la Universidade Federal de Pernambuco, quien presentó la charla *“Innovación e Investigación en Acción: El Sistema Brasileño de Innovación y la Incubadora del Parque TeC da UFPE”*. Su intervención subrayó la importancia de la cooperación internacional en el

desarrollo de ecosistemas de innovación robustos.

Al seminario inaugural asistieron los consejeros regionales, Cristian Vargas, Andrea Iturriaga, Francisco Reyes, César Negrón, Glenda Aicon y Fernando Hernández, además de representantes de instituciones académicas, como la Vicerrectora de la UACH Sede Puerto Montt, Dr.a Marcela Astorga, la Seremi de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación de la Macro Zona Sur, Maite Castro, además de altos representantes de gremios, empresas, FFAA, municipios y empresas.

El evento continuó con un panel de casos locales de innovación, destacando la intervención de **Cecilia Montecinos**, Profesora Encargada de la Escuela Rural Hueque, quien compartió las experiencias innovadoras desarrolladas junto a sus estudiantes en la Península de Ayacara. Por su parte, **Alfredo Caro**, Director de la DIMAO de la Municipalidad de Ancud, presentó los resultados del proyecto "Ancud Circular", enfocado en la reducción y revalorización de residuos domiciliarios en la comuna. **Nicolás Beghelli**, cofundador de Minverso, la primera plataforma de metaverso minero del mundo, capturó la atención de los asistentes al demostrar el potencial transformador de las herramientas tecnológicas para personas, organizaciones y empresas. Asimismo, **Esteban Ramírez**, Gerente General de Intesal de SalmonChile AG, abordó los desafíos y oportunidades para articular a diversos actores del territorio hacia el desarrollo de un ecosistema de innovación regional.

Julio Brintrup, director ejecutivo del Centro de Innovación Regional Los Lagos valoró la instancia que convocó una alta asistencia de diversos actores del ecosistema de innovación de la región, ***"ésto es para acercar la innovación a la comunidad. Para eso se generan distintos espacios y encuentros para que todas y todos podamos darnos cuenta de que podemos innovar. Y conozcamos también las cosas interesantes que están pasando en la región. Es importante generar conexiones entre puntos de***

vista distintos que permitan conversar, abrirnos al diálogo y generar espacios para innovar”.

Cristian Vargas, Consejero Regional y Presidente de la Comisión de Innovación y Competitividad del CORE Los Lagos expresó que “ha sido un resumen de lo que se ha trabajado durante un año de funcionamiento del Centro de Innovación, un trabajo mancomunado con las instituciones y organizaciones de toda la región, se han conseguido cosas muy puntuales como por ejemplo estar y reunirse con representantes de las 30 comunas de la región y la posibilidad de contar con un nuevo partner en el ámbito internacional como la Universidad Federal de Pernambuco de Brasil, eso puede generar las condiciones para, por ejemplo, desarrollar una industria que hoy en día no tenemos en la región, esperamos que se puedan concretar estas alianzas y pensar en colaborar mutuamente, para enfrentar los desafíos tanto del sector público como de los privados de ambos países”

La expositora internacional, Simone Almeida, Coordinadora de Emprendimiento e Incubación de la Universidade Federal de Pernambuco, manifestó su alegría por haber participado en el FILL 2024 “estoy muy feliz de haber podido colaborar con el equipo del centro de innovación de los lagos, espero que nuestra relación pueda continuar con todas las instituciones que están hoy aquí y los invito a todos a conocer el Parque Tecnológico de la Universidad de Pernambuco”.





Claudio Valenzuela, Director Regional suplente de Corfo Los Lagos sostuvo al final del seminario que *“los casos que hoy pudimos ver y lo que se está haciendo en la región de Los Lagos, desde la experiencia de la Escuela Rural Hueque, hasta Intesal, pasando por el Metaverso y la experiencia de comuna de Ancud, demuestran lo que la región está haciendo en los espacios de innovación abierta y que trasciende a los distintos sectores, y por otro lado escuchar la experiencia internacional de Brasil ayuda y entrega elementos inspiradores en cuanto a lo que podemos seguir avanzando”*.

Alfredo Caro, director de la DIMAO de la Municipalidad de Ancud, manifestó la importancia de compartir la experiencia ancuditana *“para nosotros fue súper importante participar y mostrar la problemática y el diagnóstico que hemos realizado en la comuna y esto se extrapola a toda la provincia y otras regiones del país en temas de reciclaje y revalorización de residuos, la innovación que se está haciendo en el marco de una problemática real, hoy día sirve de ejemplo para otras comunas y empresas, la idea es compartir las experiencias y que nazcan alianzas productivas que permitan disminuir la cantidad de residuos que llegan a la disposición final y donde*

la comunidad cumple un rol fundamental, aprendiendo y participando activamente, como parte de la solución a una problemática que está instalada a nivel país y que hoy en Ancud, ésta conciencia está instalada en las vecinas y vecinos de la comuna”.

El FILL 2024 no sólo fue un espacio para el intercambio de ideas y experiencias, sino que también ofreció una experiencia inmersiva para la comunidad. Los asistentes, que durante la tarde llegaron a la calle techada Santa Rosa, participaron en workshops sobre Innovación en Educación con la profesora Cecilia Montecinos, Innovación y Sustentabilidad junto a Carlos Aubert, Head of Impact de Karün, e Innovación en Tecnología y Metaverso con Nicolás Beghelli, además disfrutaron de una Feria de Innovación y Tecnología donde participaron startups como Teledata, Singulares, Patagonia ROV, Minverso, Lagos Solar, Reciclaje VerdeSur, IQ Transport IA y el Grupo Datco, además de instituciones públicas y académicas como DUOC UC Puerto Montt, Universidad Austral de Chile, Inacap Osorno y Corfo Los Lagos.

Tomás Gárate, alcalde de Puerto Varas, expresó su satisfacción al abrir los espacios públicos a eventos tan importantes como el Festival de Innovación ***“la innovación es una de las mayores herramientas que tenemos como sociedad para muchos de los desafíos sociales, productivos y económicos que estamos enfrentando, para que hablar de los desafíos ambientales con el cambio climático, nuestra sociedad va a enfrentar muchas transformaciones en los próximos años y requiere nuevas formas solucionarlos, en ese contexto el poder impulsar la innovación en la región de Los Lagos es fundamental, porque va a ser uno de los pilares estratégicos para el desarrollo en el futuro, Puerto Varas es hoy en día un Hub de innovación nacional e internacional, por lo tanto están llegando emprendedores y personas que están innovando para situarse en puerto varas y esa es una oportunidad que no podemos desaprovechar”***

Además, el evento contó con la presencia de foodtrucks con

emprendimientos gastronómicos locales y música en vivo a cargo de la banda tributo a The Beatles “The Nowhere Men” y la reconocida banda nacional “La Rata Bluesera”, agrupación musical que finalizó el encuentro.

La segunda versión del Festival de Innovación Los Lagos FILL 2024 ha marcado un hito en la promoción de una Región Innovadora, y reafirma su compromiso de seguir impulsando iniciativas que conecten a la comunidad con las últimas tendencias y tecnologías, fomentando un futuro más sostenible y colaborativo.

Amplio Despliegue Territorial Realizó El Seremi de Economía Junto a Sernatur Por La Provincia

30/09/2024



Una intensa agenda por la provincia de Palena tuvo esta semana el seremi de Economía, Fomento y Turismo, Luis Cárdenas junto a la directora regional de Sernatur, Claudia Renedo y el Delegado Presidencial Provincial de Palena, Luis Montaña, quienes se reunieron con autoridades comunales, emprendedores, gremios del turismo, comercio y pesca recreativa de las comunas de Chaitén y Futaleufú.

Tras su arribo a la comuna de Chaitén las autoridades se reunieron con el delegado Presidencial Provincial de Palena, Luis Montaña, para coordinar la agenda de trabajo en el territorio y abordar diversos temas.

Luego, con el objetivo de fortalecer el diálogo y avanzar en el desarrollo del turismo sostenible y sus emprendimientos, se reunieron con la Asociación Gremial de Emprendedores Turísticos de Chaitén.

Más tarde, las autoridades se trasladaron a la localidad de Villa Santa Lucía donde visitaron el “Museo Casa de la Bandera”, que lidera Gladys Cárcamo, sobreviviente del trágico aluvión del 16 de diciembre del 2017, un espacio testimonial que se convirtió en un punto importante para el turismo.

Tras finalizar el recorrido por el museo, Cárdenas y Renedo se reunieron con emprendedores de la localidad para abordar sus necesidades y dar a conocer los instrumentos con los que cuenta el ministerio de Economía a través de sus servicios, para potenciar y formalizar emprendimientos.

La agenda continuó en Futaleufú, donde las autoridades se reunieron con la alcaldesa (s) Jocelin Flores, para coordinar y articular esfuerzos para mejorar las necesidades en fomento y turismo en la comuna.

En la misma comuna también sostuvieron un encuentro con la Asociación Gremial de Turismo y Comercio FUTURYCOM quienes dieron a conocer las necesidades del sector con el objetivo de mejorar y potenciar este importante destino de la Patagonia Verde.

El seremi de Economía, Fomento y Turismo, Luis Cárdenas, destacó el dialogo con los diversos gremios de la provincia de Palena y la labor que desarrollar para potenciar un turismo sostenible “Estamos desarrollando diversas iniciativas para impulsar y fortalecer el desarrollo económico local en la provincia de Palena, estuvimos en Villa Santa Lucia donde hay emprendedores que están realizando iniciativas importantes para desarrollar el turismo. En Futaleufú abordamos diferentes temas particularmente con los gremios del sector del turismo y del comercio. Tuvimos la sesión de las Zoit tanto en Futaleufú como en Chaitén, espacios que reflejan el valor de las gobernanzas territoriales, y donde también abordamos las políticas que nuestro Gobierno del Presidente Gabriel Boric ha impulsado en materia de desarrollo para el turismo como la estrategia nacional del turismo descentralizada y respecto del proyecto de ley para la reactivación del turismo”.

La jornada finalizó en el sector de Puerto Ramírez hasta donde las autoridades se movilizaron para participar de una reunión con la Asociación Gremial de Guías de Pesca Recreativa de la provincia de Palena, actividad que contó con la participación

del Director Zonal de Pesca, Alberto Millaquén.

“Fue una jornada bien intensa, estuvimos también en Alto Palena hablando con los guías de pesca, sobre la importancia que tiene la pesca deportiva en la provincia y el cuidado que se debe tener para nuestros ecosistemas y el nivel de fiscalización para, por ejemplo, romper con la pesca ilegal que existe en algunos lugares”, dijo el representante de la cartera de Economía en Los Lagos.

En el tercer y último día de despliegue territorial, el representante de la cartera de Economía junto a la directora de Sernatur y el delegado Presidencial Regional, Luis Montaña, sostuvieron una reunión con el alcalde de Chaitén Pedro Vásquez donde se revisaron diversas temáticas relacionadas al turismo y el fomento en la capital de la provincia de Palena.

La directora regional de Sernatur, Claudia Renedo, dijo que “Nuestra voluntad era saber cuáles eran las necesidades de quienes hoy apoyan en el desarrollo local de esta provincia y sus tres comunas, para conocer cuáles son sus necesidades, que es lo que tenemos que hacer como Servicio Nacional de Turismo para que entre otras cosas, las ZOIT se reactiven, logren el poder que deben tener en esta región y para que se prioricen iniciativas de inversión que ayuden al desarrollo local desde una mirada sostenible”.

Zonas de Interés Turísticos (ZOIT) Chaitén y Futaleufú- Palena

Dentro de las actividades desarrolladas en la provincia de Palena, las autoridades de Economía y Sernatur, encabezaron las mesas de Gobernanzas público-privadas de las Zona de Interés Turístico (ZOIT) de Chaitén y Futaleufú- Palena, las que se llevaron a cabo en las respectivas comunas.

Ambas sesiones contaron con la participación de emprendedores, empresarios, gremios turísticos, municipios y comunidad para avanzar en los planes de acción, revisar el trabajo desarrollado y reestructurar la metodología de trabajo.

Al respecto, el delegado Presidencial Provincial de Palena, Luis Montaña, manifestó que “Pudimos tener un dialogo directo entre la institucionalidad y el mundo privado , pudimos conversar con alguno gremios y comunidades que nos manifestaron sus inquietudes. A dos años de Gobierno podemos trazar una hoja de ruta y poder pensar también en algunas iniciativas de proyectos, de inversión pública que puedan ser incorporadas en el plan de zonas extremas y que el próximo año podamos ver desarrollarse en la provincia de Palena, planes de promoción turística e inversión pública en cuanto a acciones que van a traer muchos más beneficios para los emprendedores y emprendedoras de nuestro territorio”.

“Hermanos Cartier”: PDI desarticula célula del Tren de Aragua en el sur del país

30/09/2024



Detectives de la Brigada Investigadora de Robos Puerto Montt desarticularon una organización criminal transnacional, fracción del Tren de Aragua en Chile, la cual operaba en el sur del país con base en la capital regional de Los Lagos, logrando con ello la captura de 10 personas.

Es en el mes de mayo del presente año que se inicia una investigación vinculada a diversos robos con intimidación, robos con violencia, homicidio frustrado, tráfico de drogas, infracción a la Ley de Armas y amenazas ocurridos en la región, estableciendo que dichos ilícitos eran cometidos por una estructura criminal organizada y que operaba de forma violenta en la zona: los Hermanos Cartier.

En base a diversos antecedentes obtenidos, diligencias investigativas y de inteligencia policial desarrolladas en conjunto con la Oficina de Análisis de la PDI, detectives lograron establecer que se trataba de una organización compuesta por ciudadanos venezolanos y chilenos, cuyo giro delictual era “multipropósito”, es decir, cometían diversos tipos de delitos, cuyas víctimas eran principalmente traficantes, comerciantes y trabajadoras sexuales extranjeras, siendo éstas últimas amenazadas para pagar plazas que les

permitieran desempeñarse en el territorio.

Mediante operativos que se iniciaron el pasado viernes 19 de julio en la región de Los Lagos y Metropolitana por parte de la Brigada de Robos Puerto Montt, con apoyo de la Brigada Investigadora de Robos Centro Norte, se logró la captura de 3 chilenos y 7 venezolanos, 5 de los cuales se mantenían en el territorio de forma irregular.

Junto con ello la PDI incautó cerca de \$5 millones en droga, tal como ketamina, cannabis sativa y clorhidrato de cocaína, además 2 vehículos, gran cantidad de celulares y dinero, todo avaluado en más de \$60 millones.

Por otro lado, se incautaron municiones de diverso calibre y un total de 4 armas de fuego, destacando entre ellas una subametralladora automática.

Cabe destacar que el líder de la organización fue detenido en Puerto Montt, quien había sido miembro del ejército en su país.

Sigue nuestras redes sociales @chaitentv

Cerca De 100 Mil Personas Postularon Al Subsidio Eléctrico En La Región De Los Lagos

30/09/2024



Luego que concluyera el primer proceso de postulación al Subsidio Eléctrico la medianoche del domingo pasado, la seremi de Energía de Los Lagos, Liliana Alarcón, dio a conocer un balance de la postulación en la región de Los Lagos, destacando la importancia de este beneficio para las familias más vulnerables del país.

Liliana Alarcón, Seremi de Energía de Los Lagos

La autoridad regional sostuvo que “estamos muy satisfechos con la respuesta obtenida en la región de Los Lagos durante el proceso de postulación al Subsidio Eléctrico, donde postularon cerca de 100 mil personas en la primera convocatoria, siendo las comunas de Puerto Montt, Osorno, Ancud, Castro y Calbuco con la mayor cantidad de postulaciones”.

Y agregó que “el Subsidio Eléctrico es una ayuda estatal, impulsada por el Gobierno del Presidente Boric sin precedentes, que cubre parte del consumo eléctrico de las familias más vulnerables del país. Este beneficio está destinado a hogares que cumplen con ciertos requisitos socioeconómicos y busca aliviar el gasto en electricidad”.

Liliana Alarcón, Seremi de Energía de Los Lagos

Asimismo, indicó que “con estas buenas noticias reafirmamos el compromiso del Ministerio de Energía para continuar trabajando por las familias en nuestros territorios. Además, agradezco la coordinación de diversos municipios y funcionarios del área social que apoyaron en el proceso”.

La autoridad explicó que la ley vigente contempla que los postulantes que cumplen con los requisitos recibirán el descuento correspondiente al segundo semestre de 2024 en la facturación de la cuenta de la luz de octubre, pero que se está trabajando para adelantar dicha entrega. También se buscará adelantar el inicio de la segunda convocatoria que permita acceder al beneficio en el primer semestre de 2025.

A nivel nacional, se recibieron más de 1.600.000 postulaciones, consolidando así la relevancia y el impacto del Subsidio Eléctrico en todo el país. Mientras que, en la región de Los Lagos, postularon 95.556 personas.

Los resultados de esta convocatoria estarán disponibles durante la segunda quincena de septiembre. Cabe señalar que, este año habrá un segundo período de postulaciones, el cual será anunciado oportunamente en www.subsidioelectrico.cl.

Liliana Alarcón, Seremi de Energía de Los Lagos

Mesa técnica

Es importante recordar que actualmente se está discutiendo en la mesa técnica -creada al alero de la actual ley- detalles de un proyecto de ley que se presentará al Congreso en las próximas semanas y que permitiría recaudar los recursos necesarios para aumentar la cobertura del subsidio eléctrico a más de 4,7 millones de hogares que componen el 40% de mayor vulnerabilidad del RSH.

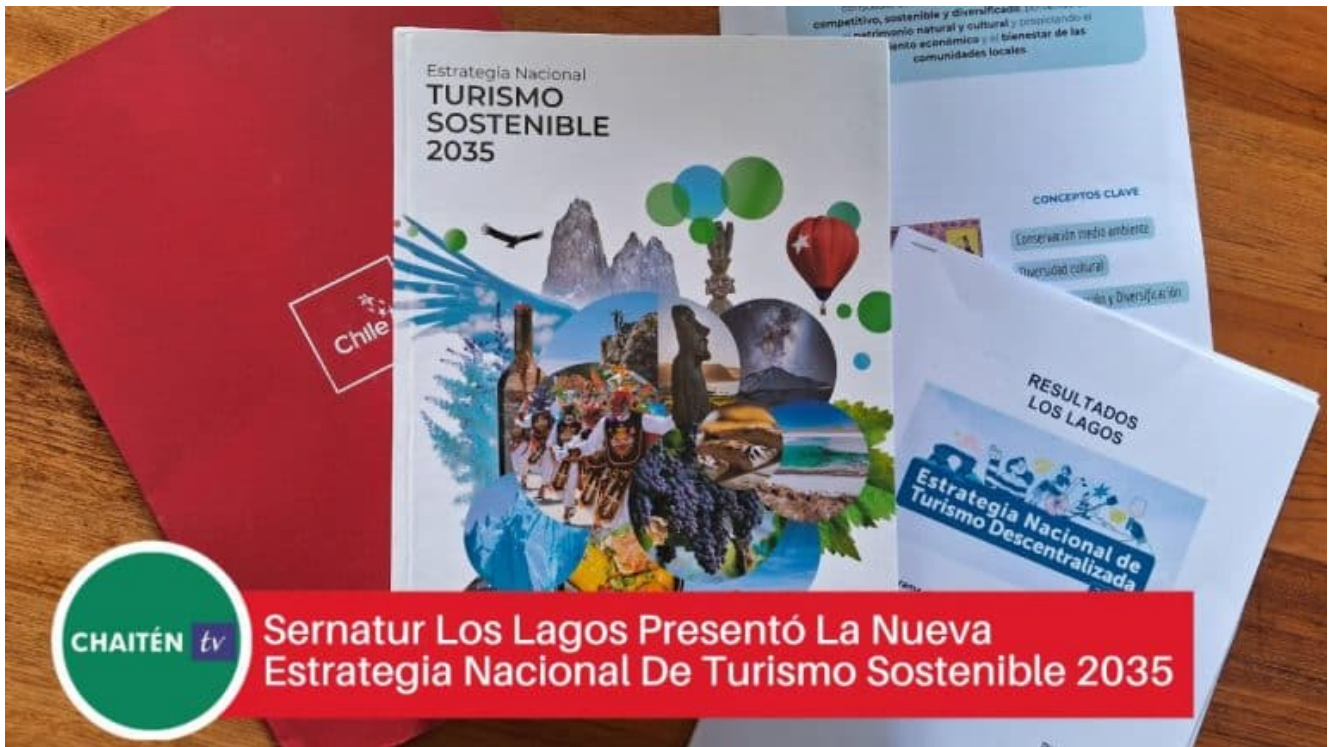
POSTULACIÓN SUBSIDIO ELÉCTRICOREGIÓN DE LOS LAGOS 95.556

PROVINCIA DE LLANQUIHUE	
PUERTO MONTT	24.358
CALBUCO	4.195
FRESIA	1.905
FRUTILLAR	2.607
COCHAMÓ	477
LLANQUIHUE	1.873
LOS MUERMOS	2.206
MAULLÍN	2.406
PUERTO VARAS	3.349
PROVINCIA DE CHILOÉ	
ANCUD	5.542
CASTRO	4.923
PUQUELDON	648
QUEILEN	818
QUELLON	2.912
QUEMCHI	1.135
QUINCHAO	756
CHONCHI	1.806
CURACO DE VÉLEZ	666
DALCAHUE	2.284
PROVINCIA DE OSORNO	
PURRANQUE	2.818
PUYEHUE	1.445
PUERTO OCTAY	969
RÍO NEGRO	1.889
SAN PABLO	1.759
OSORNO	18.268

SAN JUAN DE LA COSTA	1.256
PROVINCIA DE PALENA	
FUTALEUFÚ	309
HUALAIHUÉ	1.523
PALENA	229
CHAITÉN	226

Ante Actores Públicos y Privados Del Turismo Regional, Sernatur Los Lagos Presentó La Nueva “Estrategia Nacional De Turismo Sostenible 2035”

30/09/2024



En el marco de su elaboración participativa, la región fue la segunda que convocó más gente a nivel nacional y la única que contó con dos talleres presenciales: Frutillar y Castro.

Con la presencia de medio centenar de participantes, entre ellos emprendedoras y emprendedores, empresarios y representantes de gremios del rubro turístico de la Región de Los Lagos, además de coordinadores de turismo municipal y autoridades encabezadas por el Seremi de Economía, Luis Cárdenas y el alcalde de Puerto Varas, Tomás Garate; Sernatur Los Lagos presentó de manera oficial la nueva “Estrategia Nacional de Turismo Sostenible 2035”.

Comprometida en el programa de gobierno del Presidente Gabriel Boric y elaborada mediante un proceso participativo a nivel nacional durante 2023, la instancia contó con la participación de cerca de 2.300 personas en 16 talleres presenciales regionales, de los cuales la Región de Los Lagos fue la única que realizó 2 instancias, una en Frutillar y otra en Castro; el objetivo de este nuevo instrumento es transformarse en una hoja de ruta para todos los actores involucrados, considerando como eje principal la descentralización y las características propias de cada territorio, cuyos principios rectores aborden

la participación, cambio climático, equidad, inclusión e igualdad de género y con ello, generar un impacto positivo en las comunidades locales.

Por esta razón, al ser presentada el Seremi de Economía, Luis Cárdenas destacó el carácter democrático y local de su elaboración y la participación de diversos actores a nivel regional. “Es una estrategia descentralizada de turismo, que justamente busca articular de mejor manera los territorios, y por tanto entregar el desarrollo del turismo desde las regiones. Y en ese sentido creo que va a ser muy relevante justamente desde la región de Los Lagos, donde hemos consolidado diversas gobernanzas, empujar una estrategia regional que nos permita también seguir contribuyendo al desarrollo del turismo sostenible y creo que parte de esos desafíos están en la estrategia nacional de turismo descentralizado, así que creemos que es la forma de avanzar de contribuir al desarrollo del turismo en la región de Los Lagos y profundizar -justamente- de mejor manera en cómo los gremios el sector privado los empresarios se van a involucrar en las definiciones que de algunas forma son muy trascendentales para el desarrollo del turismo regional”.

Por su parte, para el director (s) de Sernatur Los Lagos, Luis Hurtado, esta estrategia tiene el doble propósito de establecer una hoja de ruta en materia de cómo hacer un turismo sostenible en los territorios, pero también cómo las gobernanzas locales adquieren mayor preponderancia en la toma de decisiones. “Esta estrategia a lo que tiene que apuntar, yo creo, es precisamente a fortalecer la vocación turística de la región de Los Lagos, que es una vocación vinculada a la naturaleza, al turismo de aventura, al turismo cultural, al turismo rural; y yo creo que eso es un poco lo que apunta esta estrategia y sobre todo a generar una gobernanza que sea sólida y que en base a esa gobernanza y a la participación de los gremios se pueda construir un desarrollo turístico

sostenible en la región de Los Lagos”.

En tanto, desde el mundo privado, el presidente de la Cámara de Comercio de Llanquihue, Rodolfo Santibáñez, agradeció la invitación y valoró la materialización de este documento, el cual -dijo- va directamente en beneficios de los emprendedores del rubro “Bueno, esta estrategia incide directamente en un beneficio económico y en el desarrollo de cada emprendimiento. Cuando está apoyada por estrategias serias, digamos, y planificadas, en algún caso, obviamente van a tener unos resultados positivos, en quienes se vean beneficiados con esto. Me parece muy bien, para la comuna y los emprendedores, cada uno”.

Quienes también destacaron esta nueva estrategia de turismo fueron los representantes de los gobiernos comunales, quienes participaron activamente en la creación de este instrumento. En palabras del coordinador de turismo del municipio de San Juan de La Costa, Alonso Hinostroza, esta instancia viene a reforzar el trabajo que desde el turismo local se viene realizando desde hace años “Estoy súper contento de la invitación y de haber participado en el lanzamiento de la estrategia del turismo sustentable, ya que viendo la estrategia, viendo la visión, la visión y todo, y los objetivos, yo creo que va un poco de la mano con lo que nosotros pensamos hacer y lo que siempre hemos querido hacer en San Juan de la Costa. Así que estamos súper contentos y comenzamos con buen pie y también contentos de, a lo mejor, empezar a lograr algunos recursos para la región de Los Lagos para este año. Así que siempre participando y apoyando la línea de Sernatur”.

Visión y características regionales

A nivel de detalle, en la instancia se dio a conocer que la visión de esta estrategia contempla que al 2035, Chile será reconocido por consolidar el turismo como una actividad estratégica y esencial para el desarrollo sostenible de sus

regiones, contribuyendo al bienestar de las personas y comunidades, a la conservación del medio ambiente y al crecimiento económico.

En tanto en material del análisis y recopilación de información y testimonios regionales, el instrumento plantea hallazgos como que el instalar el turismo como política de estado, es el deseo más transversal de los actores del sector. La sustentabilidad y la inclusividad son los dos conceptos que más predominaron; que se debe aumentar la resiliencia de los destinos frente a diversas crisis que repercuten en el sector y que existe una necesidad urgente de armonizar la planificación, gestión y medición del turismo en destinos y territorios; y además, de aumentar inversión y estándares en infraestructura y conectividad para el turismo sustentable.

Finalmente, se indicó que para quienes deseen conocer en detalle esta nueva Estrategia Nacional de Turismo Sostenible, pueden hacerlo en el sitio web <https://estrategiaturismo.cl/>