

Bernales Expondrá En La Cámara Situación Trabajadores Constructora San Felipe

23/09/2023



«Da rabia decirlo, pero le advertimos al Ministerio de Obras Públicas hace varias semanas atrás sobre lo que estaba ocurriendo con la empresa San Felipe y la construcción del Hospital de Ancud y realmente el ministerio ha tomado un rol de espectador respecto a esta situación y eso es impresentable porque no sólo los trabajadores están sin el pago de sus sueldos sino que tampoco se la ha dado a la ciudadanía de Ancud una respuesta clara respecto a lo que va a pasar con la continuidad de las obras complementarias del hospital.

Nosotros incluso nos hemos contactado con el equipo de la ministra y no hemos tenido respuesta, esto es realmente vergonzoso, porque no podemos estar esperando siempre este

tipo de circunstancia, que los trabajadores se tomen los caminos, como es el caso de Ancud y hace unos días en la provincia de Palena, para darle respuestas a sus necesidades, esto es realmente incomprensible, habla de la pasividad con la que está trabajando el Ministerio de Obras Públicas, basta también los caminos en la situación en que están, de total abandono en Chiloé y que hemos denunciado también esta semana, Realmente esta situación la vamos a llevar a la Cámara de Diputados, vamos a ser sentir el malestar de la provincia de Chiloé y Palena, porque aquí para el Ministerio de Obras Públicas, la Región de Los Lagos no existe».

Bernales: “Realmente Es Vergonzoso El Estado En Que Se Encuentran Los Caminos De Chiloé”

23/09/2023



Pavimentos en muy mal estado, con baches y eventos de consideración, fue resultado de la fiscalización que el diputado Alejandro Bernales (PL) realizó a la Ruta 5 Sur y caminos secundarios de la provincia de Chiloé como el ingreso a Mocopulli y la ruta costera Quemchi-Dalcahue.

El legislador que ha denunciado en reiteradas ocasiones esta situación, en donde incluso ha derivado en accidentes automovilísticos, confirmó que solicitará nuevamente al Ministerio de Obras Públicas a través de la Dirección de Vialidad, una solución integral y no seguir con “solo parches”.

“Estuvimos recorriendo la ruta costera y también la ruta 5 en Chiloé, viendo las denuncias que nos han llegado de muchos vecinos respecto al mal estado de ambos caminos. Realmente es vergonzoso el estado en que se encuentran no sólo estos caminos sino también muchos secundarios. Hemos insistido ya durante más de un año para que se arregle la carretera y lo único que logramos es que parchen algunos de los hoyos que denunciarnos, pero estos parches se destruyen al par de semanas y meses”, enfatizó el diputado liberal.

Sumó el representante del distrito 26 que insistirá ante el Ministerio de Obras Públicas para que realice una reparación

que sea efectiva, de larga duración en estas rutas.

“Logramos que se cambiara parte de la carpeta asfáltica entre Ancud y Quemchi, y ese debe ser el tratamiento que se debe hacer con el resto de los caminos, no basta aquí con tapar hoyos para que luego se sigan echando a perder y también vamos a insistir en que la licitación de la doble vía sea exitosa, sí pueda alguna empresa adjudicársela y que finalmente Chiloé tenga esta doble vía que tanto merece”.