

Diputado Bernales Pide Liberar Peaje De Trapén En Horas Punta

18/06/2025



Ante el colapso vehicular registrado en la **Ruta 5**, a la altura del peaje de Trapén, el diputado Alejandro Bernales solicitó formalmente al Ministerio de Obras Públicas (MOP) y a la concesionaria correspondiente liberar el cobro del peaje durante los horarios punta. La petición surge luego de largas filas de vehículos que terminaron por bloquear una de las pistas de acceso a Puerto Montt, generando condiciones que, a juicio del parlamentario, ponen en riesgo la seguridad vial de miles de personas.

La situación ocurrió recientemente, en un contexto de alta demanda de tránsito en el acceso norte de Puerto Montt, generando atochamientos que afectaron directamente la operación de la vía y la movilidad cotidiana de quienes transitan por esta zona del sur del país. Bernales argumentó que la normativa vigente contempla la liberación de peajes

cuando existen fallas o complicaciones operativas significativas, como las evidenciadas en esta ocasión.



[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida de ChaitenTv (@chaitentv)

“La rebaja actual no basta. Ayer vimos filas extensas que bloquearon una de las pistas, generando un riesgo real para

conductores y peatones. La ley señala que ante complicaciones operativas los peajes deben liberarse, y eso es lo que estamos pidiendo”, afirmó el diputado Alejandro Bernales.

Actualmente, solo dos casetas del peaje de Trapén se encuentran habilitadas, situación que resulta insuficiente para enfrentar los flujos vehiculares propios de las horas punta. Según el legislador, esto no solo provoca congestión, sino también expone a los usuarios de la vía a situaciones potencialmente peligrosas.

“Esto no solo genera congestión, sino también condiciones peligrosas. Por eso, ya hemos conversado con el director nacional de Concesiones para gestionar la liberación del peaje en horarios punta”, indicó Bernales, remarcando la urgencia de adoptar medidas que resguarden la integridad de automovilistas y peatones.

El diputado llamó tanto al MOP como a la empresa concesionaria a actuar con celeridad y responsabilidad frente a un escenario que se repite con frecuencia en períodos de alta circulación, especialmente en días hábiles y fines de semana.

La congestión en el peaje de Trapén afecta de manera directa a miles de personas que a diario transitan por este punto estratégico de la **Región de Los Lagos**, convirtiéndolo en un problema de **alcance regional**. Puerto Montt, como capital regional y nudo de conexión hacia la Provincia de Palena y otras zonas australes, requiere vías expeditas y seguras para la movilidad de sus habitantes y el desarrollo de las actividades económicas.

Este llamado a liberar el peaje se suma a otras acciones parlamentarias que buscan transparentar el rol de las concesionarias y la adecuada aplicación de las normativas viales en casos de colapso. La decisión ahora queda en manos del MOP y la empresa a cargo, mientras los usuarios siguen enfrentando dificultades en su desplazamiento diario.

Para más información, revisa el video con las declaraciones del diputado en nuestras plataformas.