

Vialidad Prepara Plan De Mitigación Que Se Implementara En El Río Aquellás

22/02/2023



Acta de acuerdos de reunión realizada el día 17 de febrero del presente año en la localidad de Casa de Pesca, con participación histórica de 111 personas más representantes de comunidades de Loyola, Chumeldén, Casa de Pesca, Isla Llahuén, Chana y Santa Bárbara.

17 de febrero de 2023

En Casa de Pesca, siendo las 10:45 hrs. Se inicia la reunión de comunidades costeras con autoridades regionales, provinciales y comunales.

Asisten representantes de las Juntas de Vecinos de Loyola, Chumeldén, Casa de Pesca, Chana y Santa Bárbara, en el mismo orden:

Verónica Cárdenas

Mauricio Villegas

Miguelina Soto

Helen Tampier

Juan Manquel

Por parte de las autoridades, asisten:

Delegado Presidencial, don Luis Montaña Soto

Director Regional Subrogante Vialidad, don Víctor González Díaz

Jefe Unidad Técnica del MOP, don Edison Arriagada

Jefe Provincial de Vialidad, don Cristian Andrade

Jefe de la Unidad de Conservación Provincial, don Gastón Soto

Representante de la Municipalidad de Chaitén, don Marcelo Añazco, Alcalde (s)

Representante de Carabineros de Chile, Teniente Cristian Acuña.

Don Juan Alvarado Torres en su calidad de vocero del movimiento, da la bienvenida a las comunidades, dirigentes y autoridades.

Se inicia con un PPT que presenta la ubicación geográfica de las localidades costeras y la ruta del camino con los puentes que faltan; Río Aquellás en Casa de Pesca, Río Purilauquén en Pumalín y Río Negro en Chana.

El Delegado Presidencial saluda a los presente y manifiesta que comparte la demanda de las comunidades, agradece la asistencia multitudinaria de las comunidades y presenta a don Víctor González, Director (s) de, quien da a conocer los pasos para el proceso de licitación.

Don Edison Arriagada de Vialidad Regional, señala que, en el mes de marzo, posterior al 06 de marzo, se iniciaría un sondeo del Río Aquellás, ya que la construcción no puede realizarla Vialidad porque ni la maquinaria ni el personal está disponible ni es viable tenerlo.

El vocero Juan Alvarado hace lectura del Comunicado que se emitió el día de la toma del sector muelle de Chaitén, para recalcar que necesitamos respuestas claras y específicas a los dos puntos planteados: Administración directa por parte del MOP para que sea Vialidad quien construya el puente para el Río Aquellás y que exista una

medida de mitigación que dé una solución a los pobladores que necesitan cruzar el río a diario.

El Señor González, recuerda que el año 2020 la licitación del puente del Río Aquellás fracasó y señala los plazos en que se ejecutó. Esto causa la molestia de los presentes que reiteran que necesitamos una respuesta clara y con plazos definidos.

Se le pide al Sr. González que señale si hay opción de que Vialidad construya el puente, ya que hablan de voluntades políticas, ante lo que responde que no es posible.

Señala que a más tardar en el mes de agosto se estaría licitando el puente Aquellás, por lo que el Sr. Víctor González compromete su visita o la de su jefatura en dicho mes para informar cómo va el proceso. Además, se compromete a enviar reportes mensuales al Delegado Presidencial, con copia al Municipio, de las gestiones que ellos realicen.

Según informa, el proceso de licitación debiera durar 2 meses, ingresando a Contraloría aproximadamente en el mes de octubre, para la toma de razón. El inicio de obras estaría estipulado para diciembre del año 2023, finalizando aproximadamente a mitad del año 2025, si todo resulta como se planea.

En cuanto a la medida de mitigación, se solicitó una estructura metálica que se encuentra en Chaitén.

Don Cristian Andrade señala que el problema de instalar la estructura metálica de 45 metros, que se encuentra en Chaitén es que no tienen la capacidad técnica de instalarla de forma segura y que ellos no podrían hacerse responsables en caso de accidentes. Los pobladores señalan que están dispuestos a asumir los riesgos, ya que es mejor que no tener nada.

Además, proponen una segunda medida de mitigación que sería la mantención del vado, lo cual, no es aceptado por los vecinos.

El Sr. Arriagada señala que en este momento se está ejecutando un convenio de traspaso de esa estructura.

El vecino Acuña, propone que tal vez, una solución de mitigación podría ser un sistema de cables con carros, ya que es más permanente y segura.

El vocero Alvarado, reitera a las autoridades presentes la necesidad de dar una respuesta clara en cuanto a una medida de mitigación que sea viable a corto plazo. Ante esto, el Sr. Arriagada propone consultar por el estado de otra estructura de puente para ver si está disponible.

Otra opción sería la construcción de una pasarela a través de proyecto PMU que puede postular el municipio.

El Sr. Añazco, señala que el municipio levantará el proyecto para buscar los fondos necesarios a través de postulación a proyectos.

En conclusión, hay 5 propuestas de mitigación:

- a) **Estructura pontón que se encuentra en Chaitén.**
- b) **Una máquina de Vialidad, que haga mantención del vado.**
- c) Instalación de un sistema de carro sobre el río.
- d) Construcción de pasarela a través de proyecto municipal a través de postulación a proyecto.
- e) **Vialidad propone solicitar un puente en desarme.**



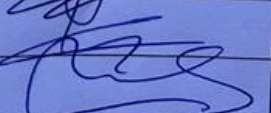


El Sr. Arriagada, señala que habrá una respuesta en relación a una de las tres medidas que ellos puedan realizar, dentro de 30 días, es decir, el 17 de marzo.

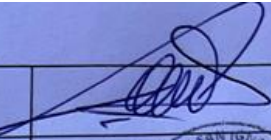

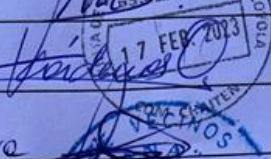


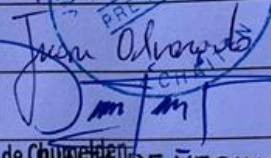
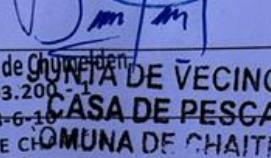
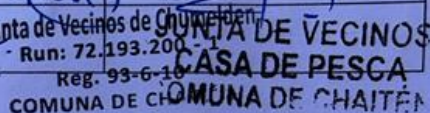
Se acuerda, entonces, que dentro de la semana del 13 al 17 de marzo se harán presentes en la localidad de Casa de Pesca, Representantes de Vialidad, Obras Públicas, Delegado Presidencial y Municipalidad de Chaitén, para dar a conocer cuál será la medida de mitigación que proponen.

Por su parte, el Sr. Añazco, se compromete también a buscar otras soluciones disponibles.

El Delegado Presidencial, se compromete a disponer dentro del mes de marzo de un vehículo que acerque a los estudiantes del lado sur del río hasta donde puedan tomar el transporte escolar para llegar a sus escuelas.

Se levanta la sesión tras lectura y firma de acta en acuerdo, siendo las 13: 50 hrs.:

NOMBRE	CARGO/ ORGANISMO	FIRMA
LUIS MONTAÑA SOTO	DELEGADO PRES. PROV. PALENA	
VICTOR GONZALEZ DIAZ	DIRECTOR(S) VIALIDAD	
Edinson Arriagada	Jefe U.T. Seremi Map	
Cristian P. Quevedo Cuevas	Jefe Provincial	
GASTON SOTO Ocampo	JEFE OUSERVACIÓN	

Christian Acuña Fierro	Teniente de Cabineos	
Miguelina Soto	Presidente J.V.V. Casa de Pesca	
Verónica Cárdenas O	Presidente J.V.V. ^{topogra}	
Juan Mangull C.	Secretario J.V.V. Febrera	
Helen Tampier Masareis	Secretaria J.V.V. Chaitén	
Juan Alvarado Toms	Votero monumento antiguo	
MARCELO ANARCO NEGRÓN	A.M. MUNICIPAL ALCALDES(S)	
Marcio Villegas Soto	Presidente J.V.V. ^{eluvial}	

Fotografías Corresponden al martes 21 de febrero, en donde se contó con la presencia de un topógrafo y personal de Vialidad provincial, quienes preparan la propuesta técnica de mitigación con respecto a una alternativa a corto plazo, que

será implementada en el río Aquellás y además debe ser aceptada por la comunidad, siendo presentada a la misma a más tardar el día 17 de marzo del presente año.















Juan Alvarado Torres

Vocero movimiento costero por la conectividad