

# Terminal Portuario de Chaitén

18/11/2020



## IMPORTANTES OBRAS DE CONECTIVIDAD

Una de ellas fue el Terminal Portuario de Chaitén, obra de conectividad con una inversión de más de \$6 mil millones y que conlleva casi un 80% de avance e involucra recursos del Gobierno Regional por más de \$2.100 millones. Las obras consideran en la construcción de obras marítimas, terrestres y viales como la construcción de una rampa del tipo transparente de 91 metros de largo y 15 metros de ancho, para el uso de naves mayores; la construcción de una explanada de 6.000 m<sup>2</sup> aprox., la que albergará áreas de estacionamiento, áreas verdes, áreas comunes para el tránsito vehicular y peatonal y un refugio de pasajeros de 270 m<sup>2</sup>, con áreas de espera de pasajeros, cafetería, baños públicos, y en obras viales, se considera intervenir parte de la Ruta 7, en la zona colindante con el proyecto, para construir las vías de acceso al puerto y que cumplan con estándares de seguridad de tránsito, además de

hacer más expedito el acceso a la explanada.

Otra de las obras visitadas fue la continuación de construcción de la ruta W-807 Santa Bárbara- Chana-Casa de Pesca, en donde el proyecto con una inversión de 8 mil millones de pesos, con aporte del FNDR del Gobierno Regional y realizado por la Administración Directa de la Dirección Provincial de Vialidad del Mop, contempla la continuación de 15.4 kilómetros, hasta conectar con el sector costero de la comuna de Chaitén, en la localidad de Casa de Pesca, pasando por los ríos Negro, Quitacalzón y Aquellas, y las localidades de Pumalin, y Faro Tengo. Este proyecto tiene por objetivo sacar del aislamiento a los sectores costeros de la comuna de Chaitén, beneficiando, además de los sectores nombrados anteriormente, a las localidades de Loyola, Chumelden y Casa de Pesca